

Regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej w Gminie Mieście Płońsk

Rozdział I Przepisy ogólne

§ 1

1. Regulamin przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Płońsk, zwany dalej Regulaminem, określa:

1) zasady przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego i nadzorowanego przez Gminę Miasto Płońsk, przy pomocy Operatora - Zarządu Dróg i Mostów Sp. z o.o.

2) uprawnienia i obowiązki pasażerów wynikające z zawarcia umowy przewozu.

§ 2

2. Użyte w regulaminie określenia oznaczają:

1) organizator transportu zbiorowego w mieście Płońsk – Gmina Miasto Płońsk,

2) operator – Zarząd Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą w Płońsku, ul. Zajazd 8.

3) pojazd – środek transportu wykorzystywany w lokalnym transporcie zbiorowym (autobus);

4) przewóz – transport osób, bagażu i zwierząt;

5) pasażer – osoba, która zawarła umowę przewozu (zgodnie z warunkami określonymi w § 4);

6) skasowanie/aktywowanie biletu – nadanie biletowi ważności w sposób określony w taryfie przewozowej;

7) taryfa przewozowa – taryfa przewozowa określona w Uchwale nr XLVI/334/2021 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 27 maja 2021 roku oraz Uchwale nr XLVI/335/2021 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 27 maja 2021 roku.

8) rozkład jazdy – podawany do publicznej wiadomości poprzez określenie w minutach częstotliwości kursowania pojazdów albo planowanych godzin odjazdu pojazdu z przystanku komunikacyjnego z tolerancją przyspieszenia do 1 minuty lub opóźnienia do 3 minut.

§ 3

Operator dąży do zapewnienia możliwie najlepszej jakości usług przewozowych środkami lokalnego transportu zbiorowego.

§ 4

Zawarcie umowy przewozu następuje wraz z wejściem pasażera do pojazdu.

Rozdział II

Zasady pobierania opłat oraz kontrola biletów

§ 5

1. Pasażer, który nie posiada ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów, w pierwszej kolejności po wejściu do pojazdu jest obowiązany skasować/aktywować bilet oraz upewnić się, że kasownik potwierdził fakt skasowania/aktywowania biletu zielonym sygnałem świetlnym i krótkim sygnałem dźwiękowym.

§ 6

1. Jeżeli bilet nie został skasowany/aktywowany pomimo istnienia takiego wymogu, pasażer nie może legitymować się takim biletym jako uprawniającym do przejazdu.
2. O ważności biletu w formie papierowej stanowi zapis magnetyczny lub nadruk w przypadku biletów występujących w formie biletu pojazdowego.
3. Pasażer nie może odstępować lub oddawać innej osobie biletu miesięcznego lub skasowanego biletu jednorazowego.
4. Nieważny jest bilet użyty przez inną osobę korzystającą z przewozu na podstawie tego biletu.
5. Nieważny jest bilet zniszczony lub uszkodzony w stopniu uniemożliwiającym odczytanie zapisu elektronicznego, numeru biletu, danych nadrukowanych na bilecie pojazdowym.
7. W przypadkach, o których mowa w ust. 5, pasażer jest zobowiązany do niezwłocznej wymiany nośnika biletów z możliwością przekodowania niewykorzystanej części biletu. Wymiana nośnika, po wystawieniu opłaty dodatkowej, nie powoduje anulowania wezwania do zapłaty.

§ 7

1. Podczas przejazdu pojazdem pasażer jest obowiązany posiadać ważny bilet lub dokument uprawniający do bezpłatnych przejazdów i na każde żądanie kontrolera biletów przedstawić go do kontroli w sposób umożliwiający weryfikację jego ważności oraz legalności.
2. Pasażer jest obowiązany bez dodatkowego wezwania okazać kontrolerowi biletów dokumenty uprawniające do przejazdu ulgowego.

§ 8

1. Do przeprowadzania kontroli dokumentów przewozu w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego uprawnione są osoby upoważnione przez Gminę Miasto Płońsk.
2. Osoby uprawnione do kontroli dokumentów przewozu, o których mowa w ust. 1, zobowiązane są posiadać identyfikator służbowy, umieszczony w widocznym miejscu.

3. Identyfikator służbowy kontrolera zawiera:

- 1) nazwę – Gmina Miasto Płońsk;
- 2) numer identyfikacyjny kontrolera;
- 3) datę wystawienia oraz okres ważności;
- 4) zakres upoważnienia;
- 5) pieczęć i podpis wystawcy;

§ 9

1. Kontrola biletów rozpoczyna się co do zasady po odjeździe pojazdu z przystanku.
2. Czynności związane z kontrolą biletów w stosunku do osób odbywających przejazd mogą być zakończone na przystanku komunikacyjnym pod warunkiem jej rozpoczęcia w pojeździe.

§ 10

1. W przypadku stwierdzenia braku odpowiedniego ważnego biletu lub braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, kontroler biletów pobiera właściwą należność za przewóz i opłatę dodatkową wystawiając potwierdzenie wpłaty albo wystawia wezwanie do zapłaty.
2. W przypadku odmowy uiszczenia należności za przewóz wraz z opłatą dodatkową pasażer zobowiązany jest okazać kontrolerowi dokument umożliwiający stwierdzenie tożsamości. Na jego podstawie kontroler wystawia wezwanie do zapłaty.
3. Osoby nieposiadające ważnego biletu, odmawiające zapłacenia należności za przewóz wraz z opłatą dodatkową i odmawiające okazania dokumentu tożsamości kontrolerowi biletów, mogą być usunięte z pojazdu.
4. W razie niezapłacenia należności za przewóz wraz z opłatą dodatkową i nieokazania dokumentu tożsamości kontroler biletów ma prawo ująć pasażera i niezwłocznie oddać go w ręce Policji lub innych organów, które mają zgodnie z przepisami prawo do zatrzymywania pasażera i podjęcia czynności zmierzających do ustalenia jego tożsamości. Do czasu przybycia funkcjonariusza Policji lub innych organów porządkowych pasażer obowiązany jest pozostać w miejscu przeprowadzania kontroli lub innym wskazanym przez kontrolera biletów.
5. Potwierdzenie wpłaty/wezwanie do zapłaty stanowi dowód przejazdu pasażera bez ważnego biletu i uprawnia pasażera do kontynuowania jazdy tym samym pojazdem, w którym zostało wystawione potwierdzenie wpłaty/wezwanie do zapłaty.
6. Reklamacje oraz odwołania od wystawionych przez kontrolerów biletów wezwań do zapłaty rozpatruje Zarząd Dróg i Mostów sp. z o.o. z siedzibą w Płońsku.

§ 11

W razie uzasadnionego podejrzenia, że bilet albo dokument uprawniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego jest podrobiony lub przerobiony, kontroler biletów ma prawo

zatrzymać bilet lub dokument za pokwitowaniem oraz przesłać go prokuratorowi lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.

§ 12

1. W razie spowodowania zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny przez osobę nieuprawnioną, Kontroler lub Pracownik wyznaczony przez Operatora pobiera opłatę dodatkową przewidzianą w taryfie przewozowej albo wystawia wezwanie do zapłaty.
2. Uiszczenie opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, nie zwalnia osoby, która dokonała zatrzymania lub zmiany trasy pojazdu od odpowiedzialności za pokrycie rzeczywistej szkody w wysokości przewyższającej nałożoną opłatę.